

# POINT PRESSE

4 octobre 2023

---

# CONJONCTURE DES TRAVAUX PUBLICS

---

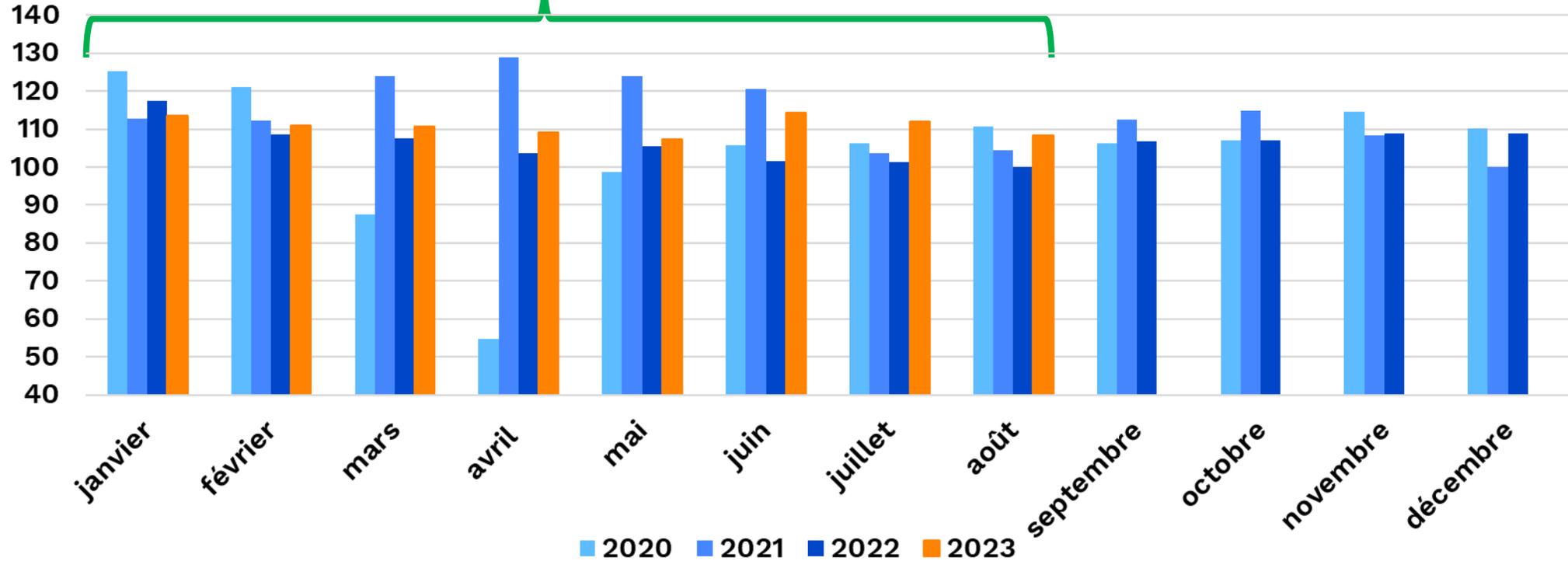
---

# ACTIVITE 2023

---

# ACTIVITE 2023 : consolidation de l'activité

Indice base 100 au 01/2016  
données désaisonnalisées



En valeur (€ courants)

▲ +7,2 % jan-août 2023 / jan-août 2022



En volume (€<sub>2022</sub> constants)

▲ +4,8 % jan-août 2023 / jan-août 2022

# PERSPECTIVES AU T3 2023 : un climat des affaires proche de son niveau moyen

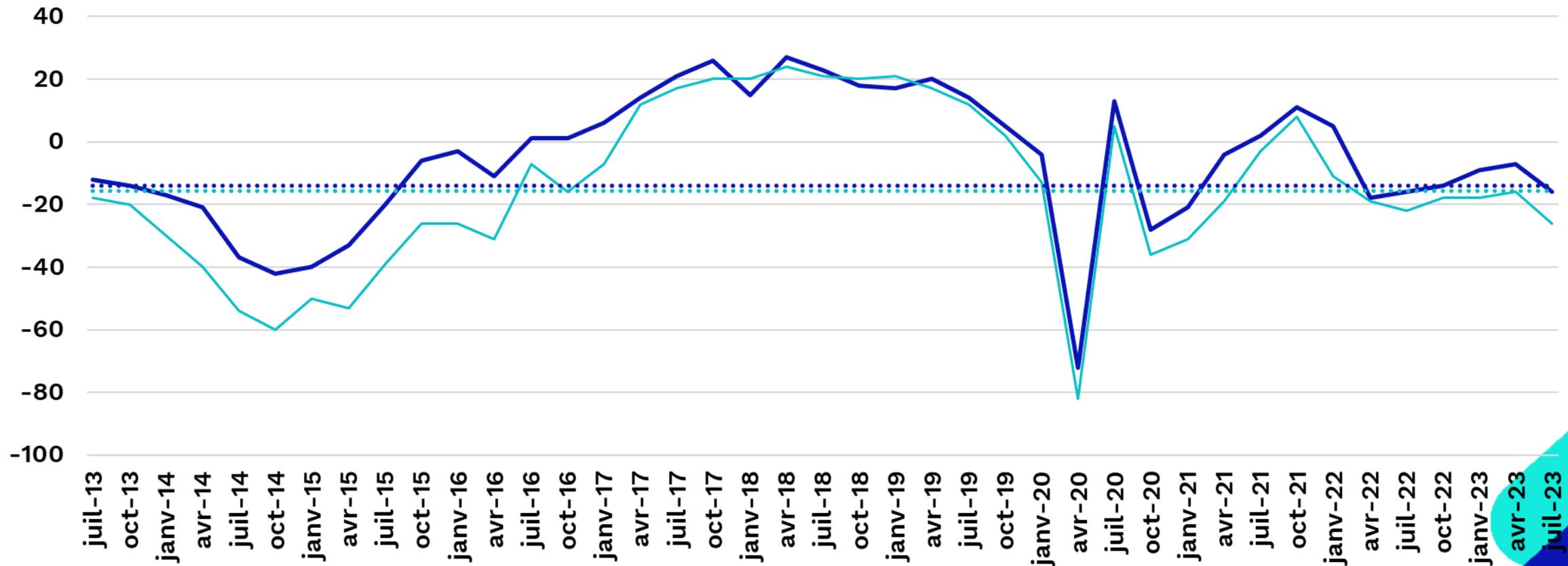
— Activité future (clientèle privée)

— Activité future (clientèle publique)

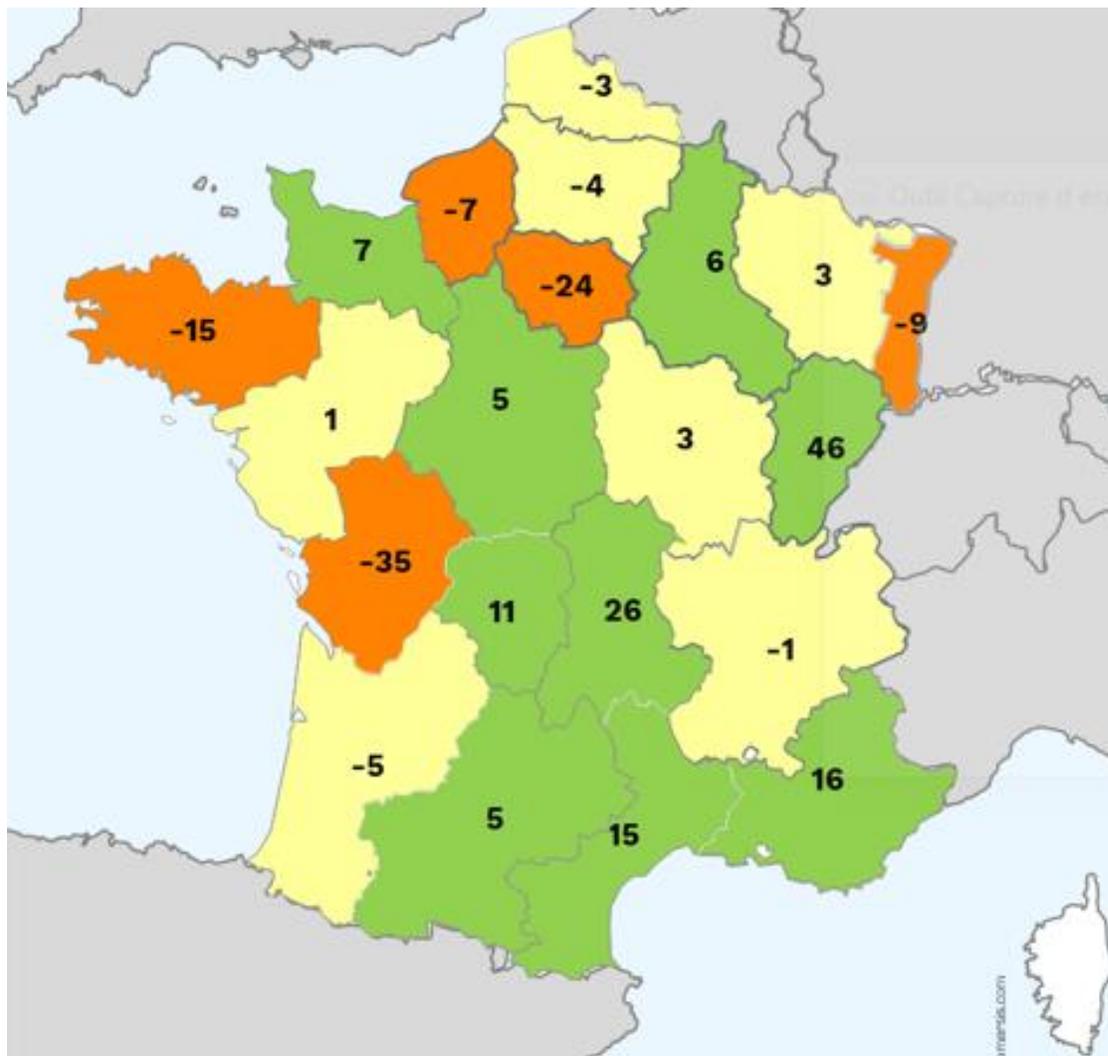
..... Moyenne de longue période (clientèle publique)

..... Moyenne de longue période (clientèle privée)

Solde d'opinion en %



# PERSPECTIVES T3 2023 par région : un pessimisme marqué en Ile-de-France et en Poitou-Charentes



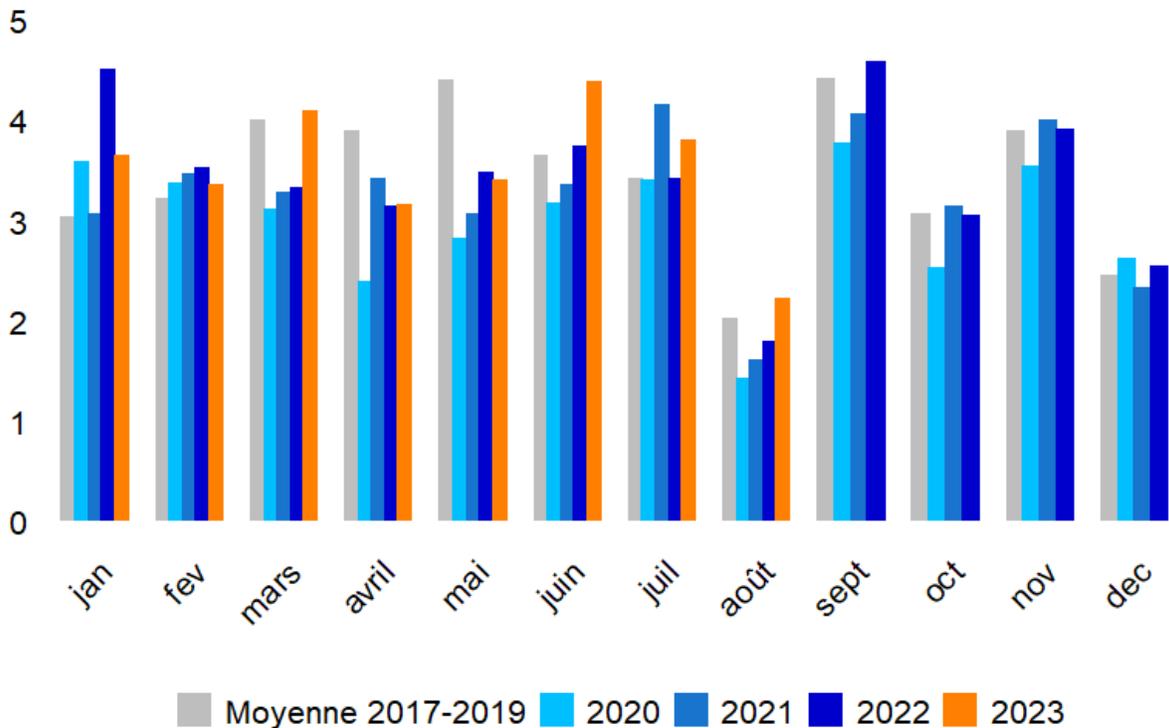
Ecart avec leur moyenne de long terme

- Opinion inférieure à leur moyenne
- Opinion proche de leur moyenne
- Opinion supérieure à leur moyenne

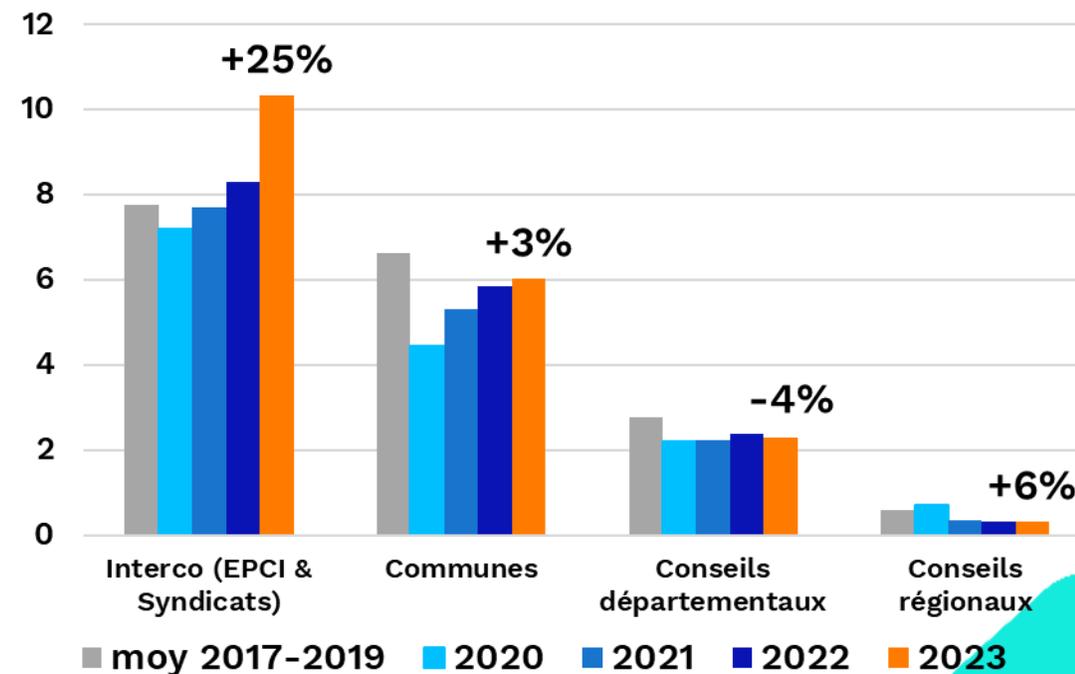
Source : Enquête trimestrielle Insee / FNTF, données désaisonnalisées  
Les chiffres correspondent à l'écart entre le solde d'opinion du T2 2023 sur l'activité future et la moyenne de long terme

# COMMANDE PUBLIQUE : des investissements hétérogènes par maîtres d'ouvrage, mais un bloc communal dynamique

Montant estimé des appels d'offres  
(en Mds d'€ courants)



Montant estimé des appels d'offres par principaux maîtres d'ouvrage (de jan. à août en Mds d'€ courants)



% d'évolution par rapport à 2022

Jan-août 2023 /2022: +4,4% en euros courants



Occitanie

Marchés classiques

Spécialité TP

Tout

Type Acheteurs publics

Tout

Renouvellement

Tout

Nombre de lots métiers - 12 mois

5 633

Montant (M€) - 12 mois

3 121M €

Marchés classiques

Décocher "Marchés classiques" pour ajouter les marchés exceptionnels dans le périmètre de l'étude.

Cocher à nouveau pour revenir uniquement sur un périmètre ne contenant que les Marchés classiques.

Nombre de lots métiers\*

5 633

5 496

12 mois glissants

12 mois glissants N-1

Montant (M€)

3 121M €

2 870M €

12 mois glissants

12 mois glissants N-1

Evolution\*

Trimestre : 2 %

12 mois : 2 %

Trimestre : 17 %

12 mois : 9 %

Cliquer sur la période pour avoir le détail par trimestre puis par mois

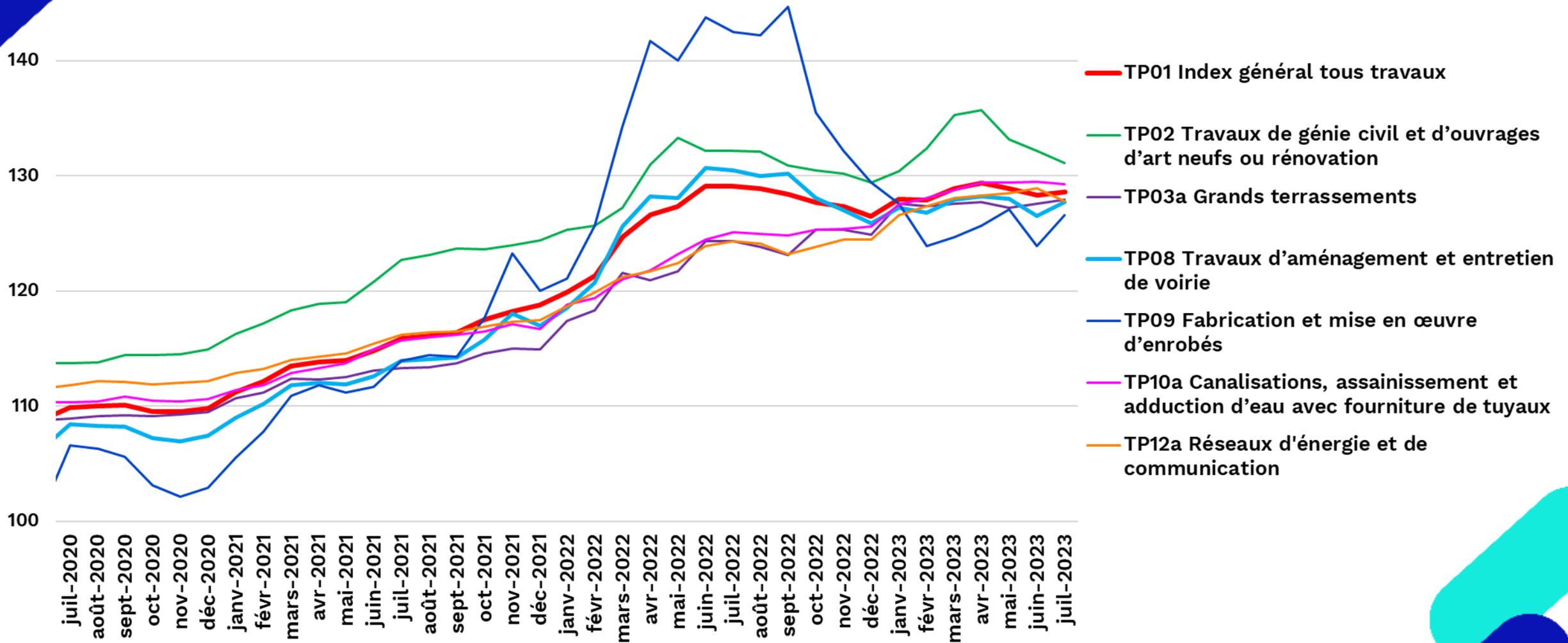
\*Evolution Trimestre : T1 2023 vs T1 2022  
12 mois : Evolution 12 mois glissants (T2 2022 à T1 2023 vs T2 2021 à T1 2022)

\*Le nombre de lot métier est le comptage du nombre de marchés dans lequel apparait le métier recherché.

Coûts de production

# COÛTS DE PRODUCTION

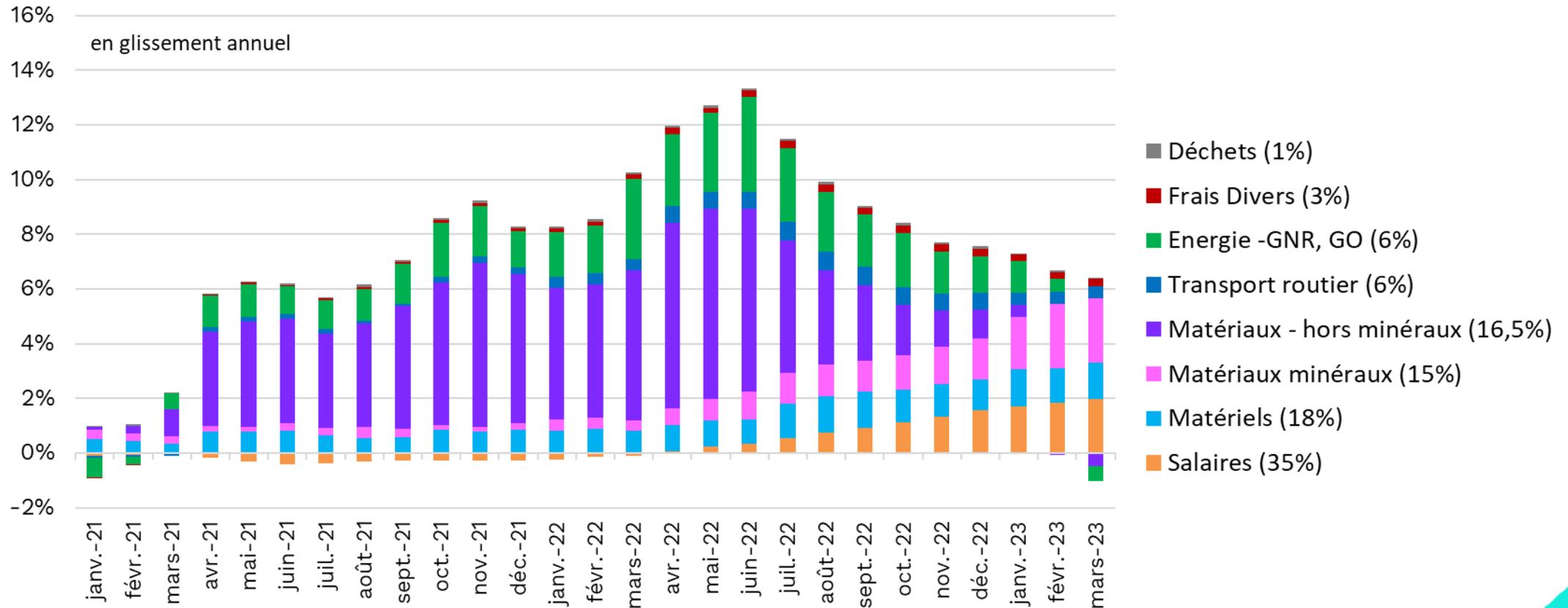
# Evolution des index TP : ralentissement de la hausse des coûts de production



**TP 01** : -0,1% 3 derniers mois/3 mois précédents  
+2,5% jan-juil 2023/ jan-juil 2022

# Changement de nature de l'inflation TP

## Estimation des contributions à l'inflation des coûts de production TP par poste



Source : Fntp à partir des données INSEE

Emploi

---

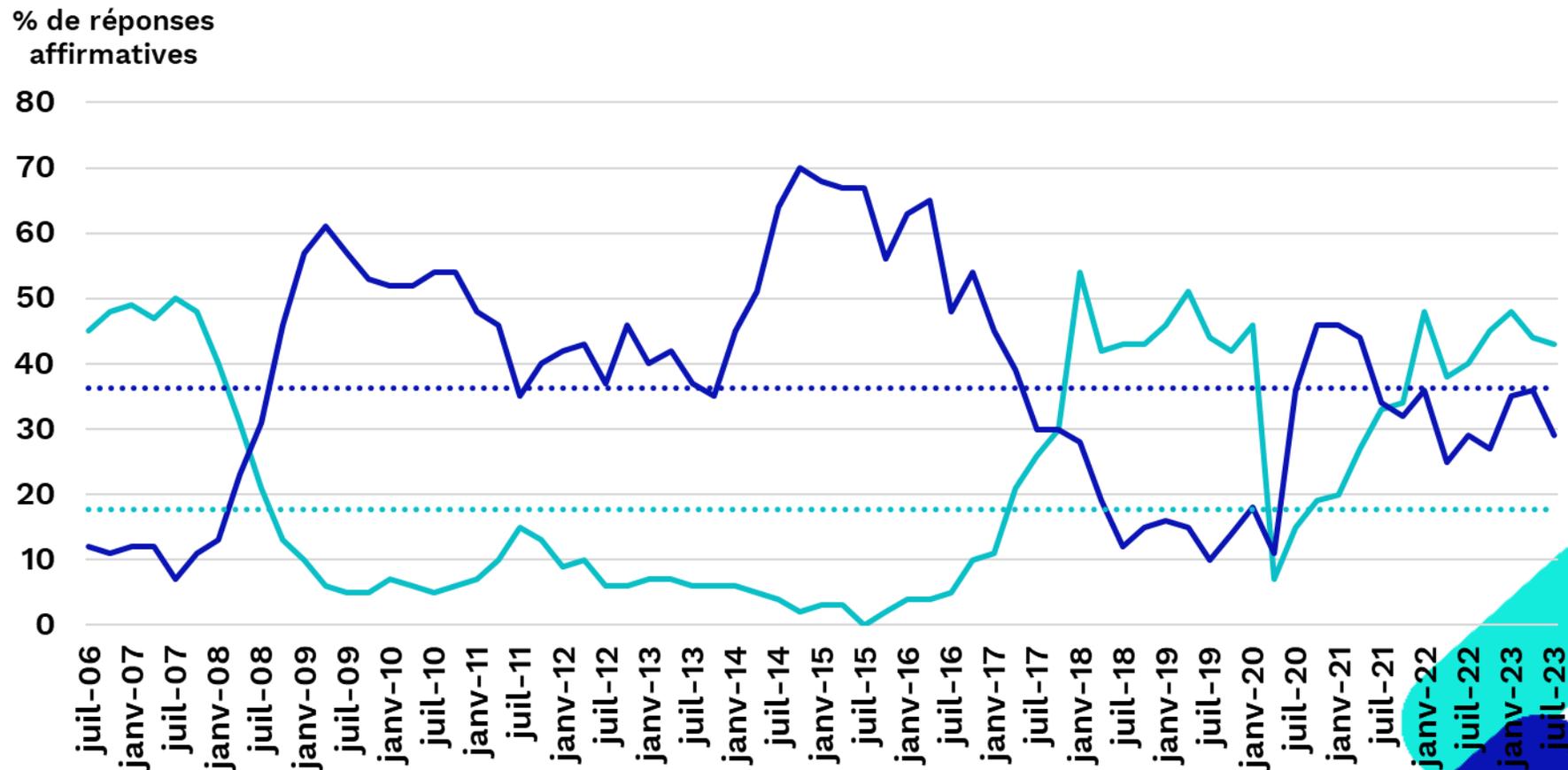
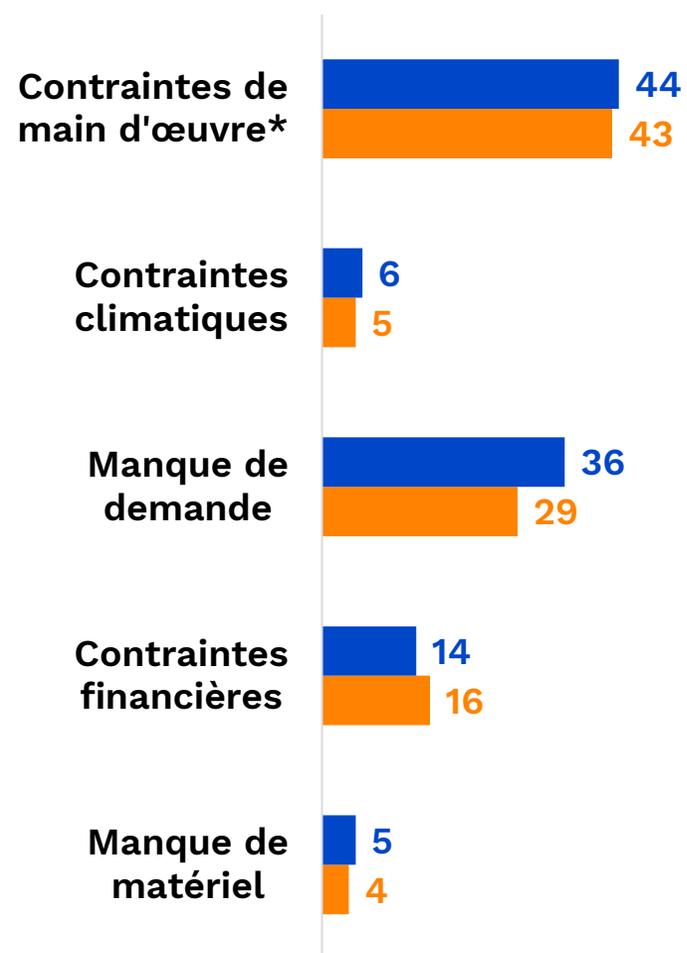
# EMPLOI

---

# CONTRAINTES DE PRODUCTION: l'insuffisance de main d'œuvre comme premier obstacle, devant le manque de demande

■ avr-23 ■ juil-23

— Manque de main d'œuvre (cvs) — Manque de demande  
 ..... Moyenne de longue période ..... Moyenne de longue période



Source : Enquête trimestrielle Insee / FNTP, données brutes

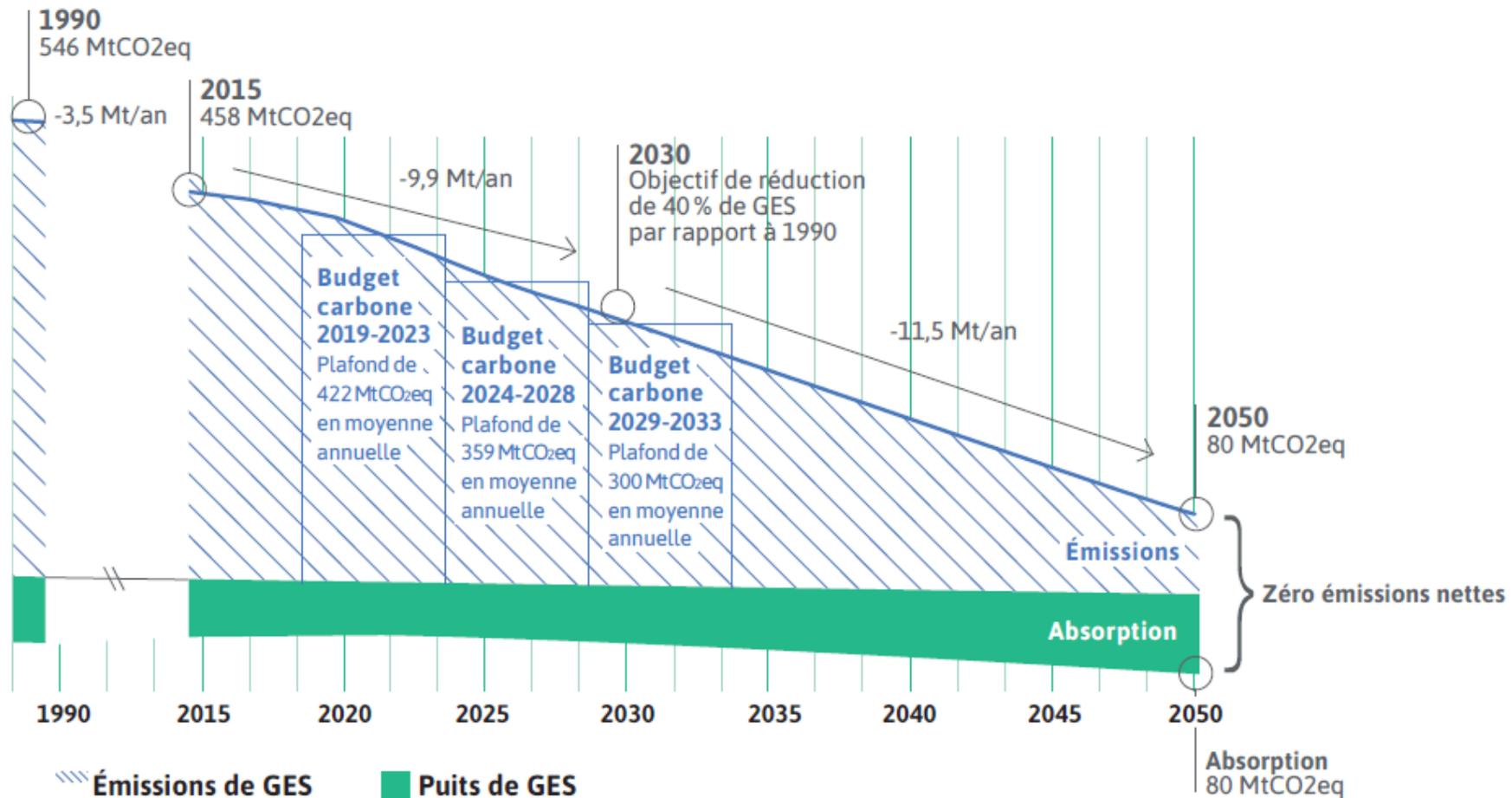
---

# BAROMETRE DES INFRASTRUCTURES DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE EN OCCITANIE

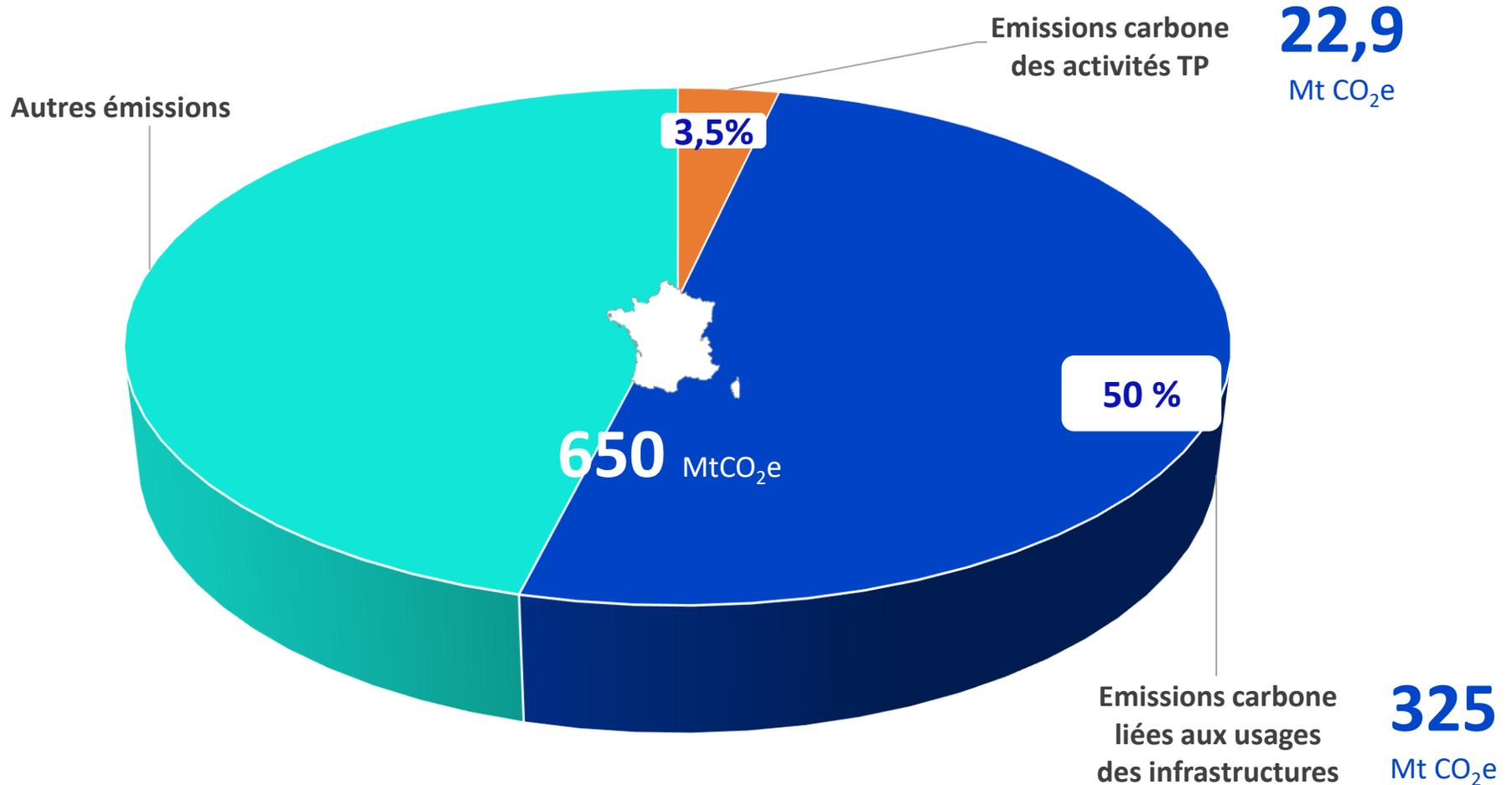
---

# Le sujet : réduire de 40% les émissions à horizon 2030 et atteindre la neutralité carbone en 2050

**Évolution des émissions et des puits de GES sur le territoire français entre 1990 et 2050 (en MtCO<sub>2</sub>eq). Inventaire CITEPA 2018 et scénario SNBC révisée (neutralité carbone)**



# Le constat pour les travaux publics : l'usage des infrastructures représente la moitié de l'empreinte carbone française



# Transformer les infrastructures pour réussir la transition écologique

réseau ferroviaire  
**hydroélectricité**  
bornes de recharge hydrogène  
**parc éolien** **parking relais**  
réseau routier  
réseau ferré urbain **protection des territoires**  
**continuités écologiques**  
réseau de chaleur renouvelable  
bus en site propre **pistes cyclables**  
dépollution de sols  
smart-grids  
restauration d'éco systèmes  
**bornes de recharge électrique**  
**piétonnisation** **pôles d'échanges multimodaux**  
**méthanisation et biogaz** **nature en ville**  
réseau fluvial aménagement de berges transport par câble  
**ressources en eau**  
**parc photovoltaïque** station de production hydrogène  
renaturation de cours d'eau **aires de covoiturage**  
**éclairage public**  
**parc éolien off-shore**  
réhabilitation de friches



# Objectifs et priorités

**Décarboner les mobilités**

**Développer un mix énergétique bas carbone**

**Préserver les ressources et la Biodiversité**



CLIQUEZ SUR  
CHAQUE TITRE  
POUR OBTENIR LA  
FICHE COMPLÈTE

# Sommaire

## Décarboner les mobilités



### Aménagement cyclable

Un réseau à développer et à sécuriser (p.4)



### Transports collectifs

Un réseau à développer (p.5)



### Infrastructures de recharge

Augmenter le maillage (p.6)



### Réseau routier

Maintenir et améliorer le réseau (p.7)

## Développer un mix énergétique bas-carbone



### Gaz renouvelable

Répondre à des enjeux multiples (p.8)



### électricité renouvelable

Multiplier par 2,6 la production d'ENR (p.9)



### hydrogène

Augmenter la part de d'hydrogène décarboné (p.10)



### Éclairage public

Renouveler et optimiser les installations (p.11)

## Préserver les ressources et la biodiversité



### Réseaux d'eau potable

Entretien des réseaux et réduire les pertes (p.12)



### Stations traitement des eaux

Mettre en conformité le parc en situation de vétusté (p.13)



### Renaturation des cours d'eau

préserver les milieux (p.14)



### Aménager plus sobrement

Densifier, recycler, renaturer les espaces urbains (p.15)

# Aménagements cyclables

un réseau à développer et à sécuriser



**700 kgCO<sub>2</sub>e**  
Émissions évitées annuellement sur un trajet domicile-travail effectué en vélo plutôt qu'en voiture

L'objectif de la Stratégie Nationale Bas-Carbone vise à porter la part modale du vélo à **12% en 2030** (2,7% en 2019)

**Atteindre 2 ml/hab**

Le vélo constitue un levier potentiel pour décarboner la mobilité, mais seulement 5% des actifs en emploi utilisent le vélo pour des trajets de 2 à 5 km. L'usage du vélo étant fortement corrélé à la densité des aménagements cyclables, il est indispensable de développer un réseau d'infrastructures adaptées pour encourager sa pratique. Lorsque la densité du réseau cyclable d'une commune dépasse 2 500 m par km<sup>2</sup> la pratique du vélo est trois fois plus importante.

**5 605**

kilomètre de réseau cyclable : pistes cyclables, voies vertes.

**10 %**

Poids du réseau cyclable occitan au niveau national

**0,92**

mètres linéaire / habitant en région  
0,85 au niveau national

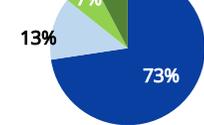
Département	Linéaire en kilomètres	Mètres Linéaires / habitant	Part modale du vélo pour les déplacements domicile-travail
Ariège	160	1,04	1,3%
Aude	310	0,82	1,8%
Aveyron	69	0,25	1,2%
Gard	523	0,69	1,7%
Haute-Garonne	1 701	1,16	4,5%
Gers	88	0,46	1,0%
Hérault	1 371	1,11	3,4%
Lot	44	0,25	1,0%
Lozère	17	0,22	0,9%
Hautes-Pyrénées	140	0,61	2,0%
Pyrénées-Orientales	619	1,26	1,8%
Tarn	322	0,82	1,9%
Tarn-et-Garonne	284	1,07	1,5%
<b>Occitanie</b>	<b>5 648</b>	<b>0,93</b>	<b>2,7%</b>
<b>France</b>	<b>57 504</b>	<b>0,85</b>	<b>2,3%</b>

« Le linéaire cyclable inclut les pistes cyclables et les voies vertes »

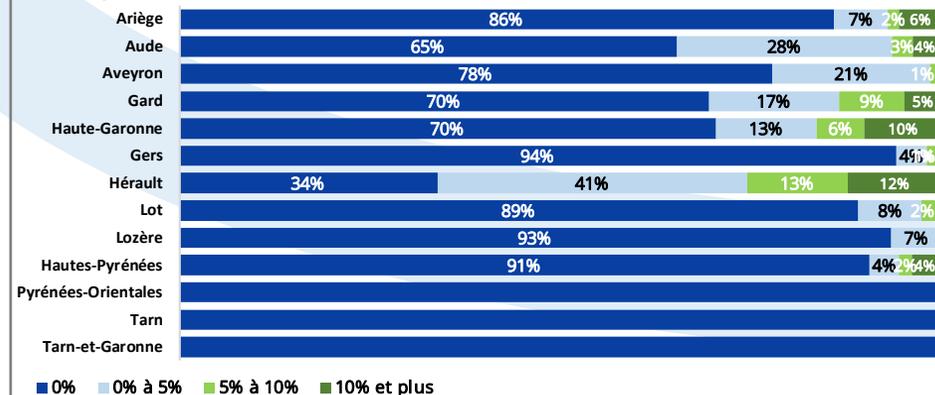
Palmarès départemental

**Taux de cyclabilité**  
km d'aménagements cyclables bidirectionnels recensés sur 100 km de voirie potentiellement cyclable

Dans les communes françaises



Dans les communes du département



Sources : INSEE RP, taux de cyclabilité - vélo et territoires 2022, linéaire cyclable - Géovélo mars 2023

# Transports collectifs

un réseau à développer

**Le recours aux transports collectifs est un enjeu essentiel en matière de transition écologique.**

En Occitanie, le secteur des transports représente 36% des consommations d'énergie dont 91% proviennent de produits pétroliers.

La décarbonation des déplacements du quotidien évoluera grâce au maillage des transports collectifs de proximité. La mise en place d'une intermodalité des modes de transport est nécessaire dans l'aménagement du territoire: voies réservées aux bus (BHNS), la création de lignes de tramway et métro et la modernisation des liaisons ferroviaires (vélos+trains) ...



Atteindre une part modale des transports collectifs de 20% en 2030 (13% transports ferrés et 7% transports routiers) et de 24% en 2050.

Entre 7 et 15kg de CO<sub>2</sub> évités

Un trajet de 80 km réalisé en voiture thermique émet 15,4 kgCO<sub>2</sub>e contre 0,42 kgCO<sub>2</sub>e en train (Intercités) ou 8,32 kgCO<sub>2</sub>e en bus thermique

Réduire de **61%** les consommations d'énergie du secteur des transports

## TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS

Actifs qui utilisent les transports en commun pour aller travailler :

**25 %** en moyenne dans les villes françaises de plus de 100 000 hab.

**27,6%** à Toulouse

**22,9%** à Montpellier

**9,5%** à Nîmes

**8%** à Perpignan

## TRANSPORT ferroviaire

**2 485** de voies ferrées en région

**61%** de voies électrifiées en région  
*59% au niveau national*

**89%** Taux de ponctualité des TER en Occitanie en 2022

Département	Part de la superficie du département desservie pas un réseau de transport*	Part modale des transports en commun pour les déplacements domicile-travail
Ariège	9%	2,2%
Aude	32%	2,6%
Aveyron	10%	1,7%
Gard	42%	3,6%
Haute-Garonne	16%	13,5%
Gers	10%	1,6%
Hérault	29%	8,9%
Lot	12%	1,6%
Lozère	0%	1,1%
Hautes-Pyrénées	14%	1,6%
Pyrénées-Orientales	16%	3,2%
Tarn	31%	3,2%
Tarn-et-Garonne	8%	2,6%
<b>Occitanie</b>	<b>18%</b>	<b>6,8%</b>
<b>France - métropole</b>	<b>29%</b>	<b>15,2%</b>

\* Superficie des communes incluses sur le territoire d'une AOM par rapport à la superficie totale du département

Département	Linéaire ferroviaire (km)	Dont voies ferrées électrifiées
Ariège	103	100%
Aude	187	84%
Aveyron	265	37%
Gard	337	58%
Haute-Garonne	262	77%
Gers	54	0%
Hérault	183	100%
Lot	228	45%
Lozère	192	34%
Hautes-Pyrénées	91	99%
Pyrénées-Orientales	243	86%
Tarn	193	0%
Tarn-et-Garonne	147	78%
<b>Occitanie</b>	<b>2 485</b>	<b>61%</b>
<b>France</b>	<b>27 057</b>	<b>59%</b>

Sources : part modale - INSEE 2022, transports urbains - CEREMA 2020, métros et tramways - STRMTG 2022  
Ferroviaire - SNCF 2021

# Infrastructures de recharge

Augmenter leur maillage



Pour favoriser l'essor de la mobilité électrique il est essentiel de déployer un réseau d'infrastructures de recharge adapté aux futurs besoins. L'augmentation du nombre de véhicules électriques ou hybrides rechargeables en circulation doit être accompagnée d'une hausse du nombre de points de recharge mis à disposition sur l'espace public. Or la France souffre aujourd'hui d'un retard dans le déploiement de ce réseau par rapport aux objectifs initialement fixés (100 000 bornes fin 2021).

Développer un réseau d'infrastructures de recharge adapté pour accompagner l'évolution du parc de véhicules électriques et hybrides rechargeables en France : 1 point de recharge pour 10 véhicules

**13,82 kgCO<sub>2</sub>e évités**

Un trajet de 80 km réalisé en voiture électrique émet 1,58 kgCO<sub>2</sub>e contre 15,4 kgCO<sub>2</sub>e en voiture thermique

49 900

**Points de recharge EN RÉGION EN 2030**

Département	Voitures électriques ou à hydrogène	Voitures hybrides rechargeables	Nombre de points de recharge	Véhicules pour un point de recharge
Ariège	787	396	253	4,7
Aude	1 995	1 124	675	4,6
Aveyron	1 292	691	434	4,6
Gard	5 231	2 971	1 069	7,7
Haute-Garonne	10 943	6 961	1 801	9,9
Gers	1 301	628	169	11,4
Hérault	7 335	4 852	1 601	7,6
Lot	1 058	546	364	4,4
Lozère	290	137	160	2,7
Hautes-Pyrénées	1 144	663	396	4,6
Pyrénées-Orientales	2 453	2 151	564	8,2
Tarn	2 430	1 282	614	6,0
Tarn-et-Garonne	1 541	799	324	7,2
<b>Occitanie</b>	<b>37 799</b>	<b>23 202</b>	<b>8 424</b>	<b>7,2</b>
<b>France</b>	<b>403 055</b>	<b>299 336</b>	<b>67 733</b>	<b>10,4</b>

Palmarès départemental

Points de recharge

8 424

points de recharge pour véhicules électriques (ou à hydrogène) ou hybrides rechargeables en région  
*12% du total de la France*

7 24

Voitures électriques (ou à hydrogène) ou hybrides rechargeables pour un point de recharge en région (ratio)  
*10,4 au niveau national*

VOITURES électriques du parc privé

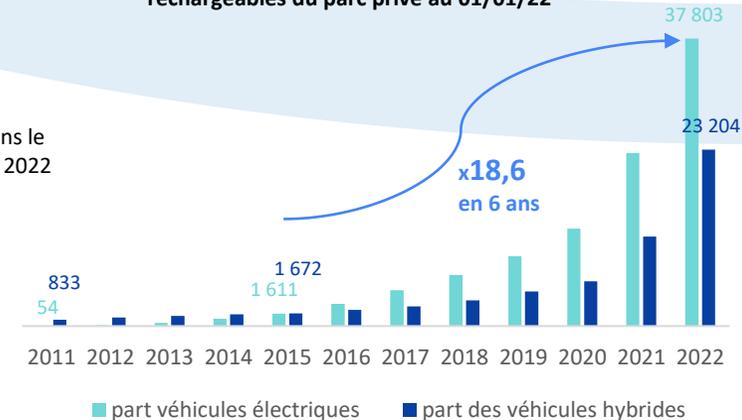
1,64%

voitures électriques ou hybrides rechargeables dans le parc privé de véhicules en 2022  
*1,81% au niveau national*

0,09%

voitures électriques ou hybrides rechargeables dans le parc privé de véhicules en 2015  
*0,16% au niveau national*

Nombre de voitures électriques ou hybrides rechargeables du parc privé au 01/01/22

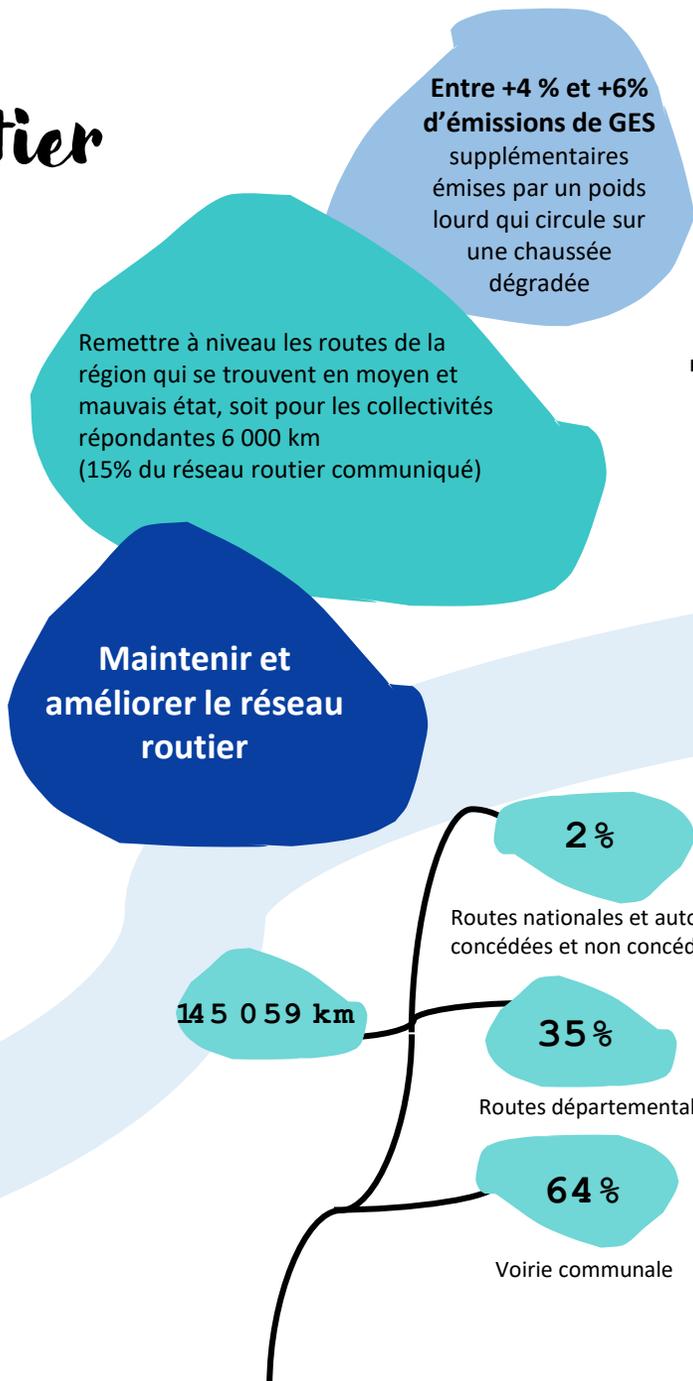


Sources : parc automobile - Ministère 2022, bornes de recharge - Gireve septembre 2022

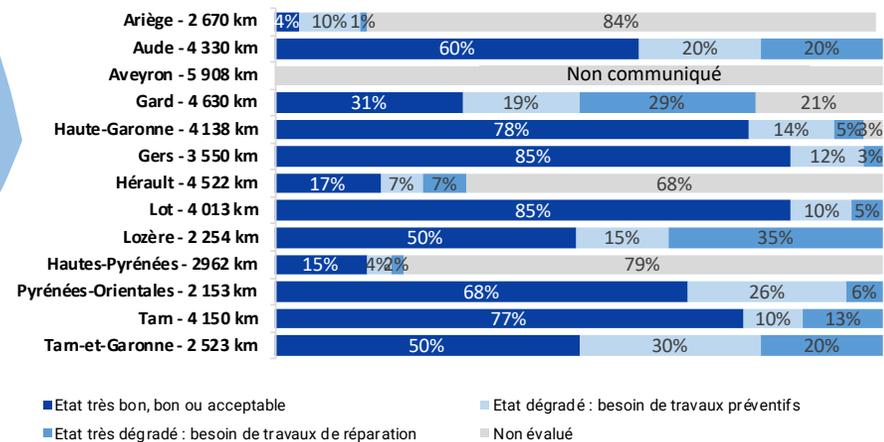
# Réseau routier

Maintenir et améliorer le réseau

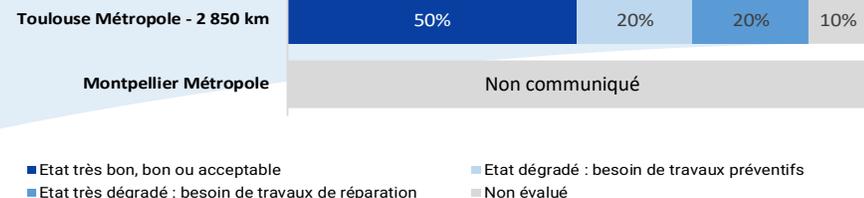
L'entretien du réseau routier est indispensable à la fois pour optimiser les coûts de gestion de l'infrastructure, mais aussi pour limiter les émissions de gaz à effet de serre. Un véhicule qui circule sur une chaussée bien entretenue consomme moins d'énergie et émet moins d'émissions de GES qu'un véhicule circulant sur une chaussée dégradée. Or, en France, 23% du réseau routier national est en mauvais état.



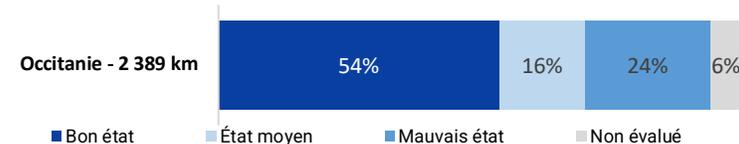
État des routes départementales



État des routes des 2 métropoles



État des routes et autoroutes du réseau routier national non concédé



Sources : Etat réseau routier - DIR 2020, linéaire routier - SDES 2021

Etat du réseau routier départemental et communal : enquête CERC 2022  
Dernières données disponibles : CD09-2018; CD11-2021; CD30-2020; CD31-2018; CD32-2018; CD34-2021; CD46-2021; CD65-2018; CD66-2021; CD81-2021; CD82-2018

\*En l'absence de données, l'état est connu pour 30% des routes (94% du réseau routier et autoroutier national, 70% du réseau routier départemental et <1% de la voirie communale)

# Gaz renouvelable

Répondre à des enjeux multiples



**23,4 gCO<sub>2</sub>/kWh**  
c'est l'empreinte  
carbone du  
biométhane, contre  
227 gCO<sub>2</sub>/kWh pour  
le gaz naturel

Atteindre 30 TWh de biométhane injectés dans les réseaux en 2030, contre 3,3 en 2021, soit 1 400 installations d'injection à l'échelle nationale, contre 426 en 2022.

**2,6 twh**  
**En 2030**

> Objectif REPOS

En Occitanie, depuis 2018, le biométhane est injecté dans le réseau de distribution de gaz naturel.

La production de biométhane injectée a été multipliée par 20 en 4 ans.

Les projets développés sont variés : des projets sur des exploitations agricoles, des sites industriels, des projets territoriaux ou liés aux sites de gestion des déchets ménagers et eaux usées.

**152**  
gwh

production de biométhane injecté dans les réseaux de gaz en Occitanie  
*5% du national*

**17**

sites d'injection de biométhane  
*3% des sites nationaux*

**378**  
gwh

capacité totale des sites régionaux  
*4% de la capacité nationale*

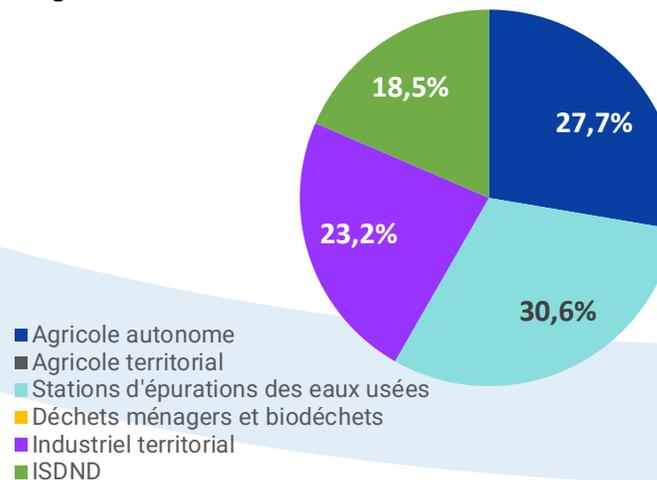
**56**

unités de méthanisation en activité en 2021  
*dont 26 unités agricoles (individuel ou collectif)*

Département	Production de biométhane injecté en GWh	Potentiel biométhane 2050 (PCS GWh)
Ariège	7	482
Aude	0	925
Aveyron	0	1 457
Gard	0	667
Haute-Garonne	57	2 201
Gers	10	2 119
Hérault	1	944
Lot	0	619
Lozère	0	486
Hautes-Pyrénées	11	734
Pyrénées-Orientales	40	325
Tarn	26	1 430
Tarn-et-Garonne	0	1 224
<b>Occitanie</b>	<b>152</b>	<b>13 613</b>
<b>France</b>	<b>3 269</b>	<b>150 009</b>

Palmarès départemental

## Répartition de la production régionale de biométhane



Sources : Productions globale et par typologie - GRDF 2021

potentiel 2050 - GRDF août 2022, points d'injection et capacité de production - Réseaux énergies 2023, ORCEO

# Electricité renouvelable

Atteindre les 40% en 2030

La France s'est donnée comme objectif d'atteindre 40% de production électrique d'origine renouvelable en 2030, contre 22% en 2021. Le développement de la filière électrique renouvelable est indispensable pour permettre la décarbonation d'autres secteurs, notamment celui des transports, mais aussi pour réussir la souveraineté énergétique du pays. Les réseaux de transport et de distribution doivent évoluer en conséquence pour accueillir les nouvelles capacités qui seront installées.



**5 MtCO<sub>2</sub>e** évitées par an en France, grâce à la production d'électricité éolienne et solaire

Le poids de la production d'énergie renouvelable (27 811 GWh) représente 25% de la consommation d'énergie (110 489 GWh) en région contre 20% en 2015. En 2021, les productions énergétiques s'établissent à 2 566 GWh pour l'éolien, 3 023 GWh pour le photovoltaïque et 10 307 GWh pour l'hydraulique.

**X 2,6** production d'énergies renouvelables d'ici 2040

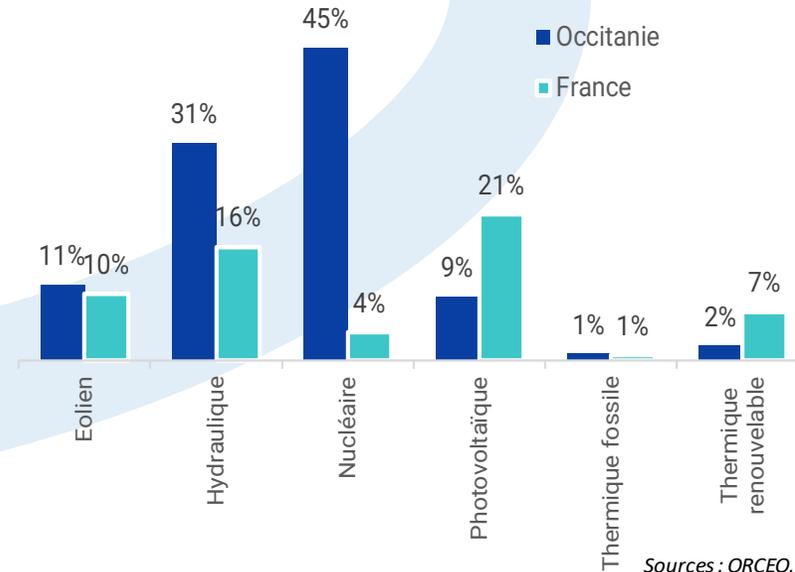
**800 Mw** produits par l'éolien flottant à horizon 2030

> Objectif SRADEET

Département	éolien - puissance installée (MW)	photovoltaïque - puissance installée (MW)
Ariège	0	73
Aude	445	308
Aveyron	329	272
Gard	12	396
Haute-Garonne	45	418
Gers	0	202
Hérault	310	399
Lot	0	107
Lozère	164	49
Hautes-Pyrénées	0	57
Pyrénées-Orientales	166	343
Tarn	260	264
Tarn-et-Garonne	0	219
<b>Occitanie</b>	<b>1 731</b>	<b>3 109</b>
<b>France</b>	<b>20 835</b>	<b>15 851</b>

Palmarès départemental

Répartition de la production électrique en région



**110 669** installations **photovoltaïques** pour une puissance du parc de **3 109 MW**

**195** installations **éoliennes** pour une puissance du parc de **1 731 MW**

**718\*** **centrales hydroélectriques\*** pour une puissance du parc de **6 852 MW\***

\* Année 2020

# Hydrogène

Augmenter la part d'hydrogène décarboné



Le développement de l'hydrogène, et en particulier l'hydrogène décarboné, fait partie des objectifs ambitieux de la stratégie énergétique de la France. Aujourd'hui peu déployée, cette technologie devra permettre à terme la décarbonation de l'industrie, de la mobilité, ainsi que l'émergence des nouveaux usages. La part d'hydrogène décarboné, dans la production totale, devra passer de 5% en 2020 à 52% à horizon 2030.

En Occitanie **les installations de distribution d'hydrogène**

**6** stations dans la région

**15** projets dans la région



En France **en 2020, la production d'hydrogène atteint**

**880 000 tonnes**

*5% part de décarboné*

**54**

Stations de recharge qui alimentent

**400**

Véhicules légers

**21**

Bus à l'hydrogène

**6 MtCO<sub>2</sub>e**  
émissions annuelles évitées grâce au développement de l'hydrogène

1 000 stations de recharge en 2030 pour 300 000 véhicules légers et 5 000 véhicules lourds.

**90 Gwh PCS / an**  
> Objectif REPOS 2030

Sources : Vig'hy - France hydrogène - 2022; ORCEO - TerriSTORY

# Éclairage public

Renouveler et Optimiser les installations



L'éclairage public répond à un double enjeu écologique : économiser l'énergie et limiter les émissions de GES mais aussi préserver la « trame noire » pour la biodiversité. Ainsi, les installations les plus vétustes sont à remplacer par des équipements plus performants, l'éclairage nocturne est amené à réduire partiellement ou totalement.

En Occitanie plusieurs territoires sont impliqués dans une démarche de Trame noire : IPAMAC, PNR Causses du Quercy, IPAMAC – PNR Aubrac, OFB – Parc Nationaux – Cévennes, IPAMAC – PN Cévennes, IPAMAC, PNR Haut Languedoc, OFB – Parc nationaux – Pyrénées et deux projets : Projet TRAME SOMBRE – PNR Pyrénées ariégeoises et du PN Pyrénées.

La rénovation de l'éclairage public participe aux objectifs de décarbonation. Chaque luminaire remplacé permet d'éviter **26 kgCo2** par an (64,2 grammes de CO2/kWh)

L'éclairage public représente un des premiers postes de dépenses pour les Communes françaises. 75 % des installations ont plus de 25 ans.

Moderniser l'éclairage public représente un potentiel d'économie d'énergie entre **50% & 80%**

**85%** du territoire métropolitain fortement impacté par la pollution lumineuse en cœur de nuit

**20 à 30 ans** âge moyen du parc d'éclairage public

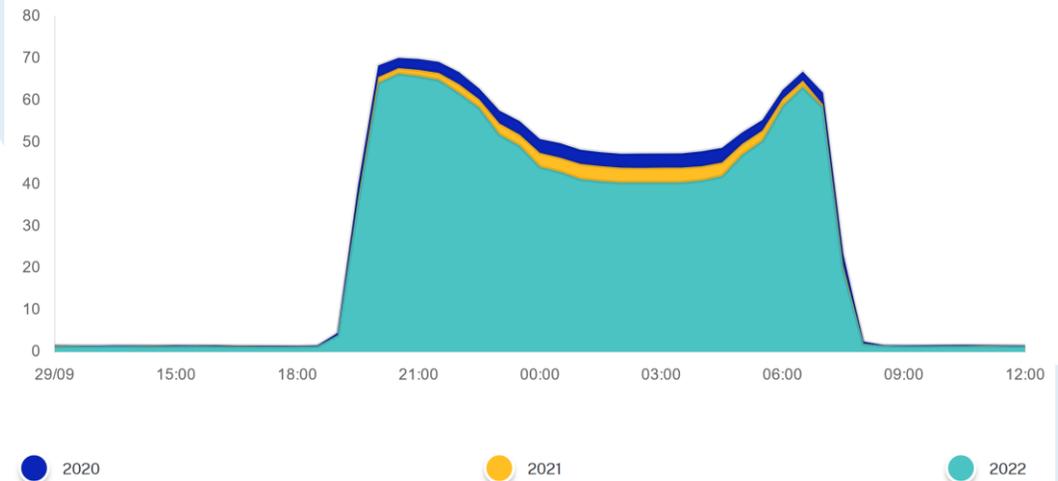
**15%** Taux de pénétration des LED en France pour l'éclairage public

Évolution de la consommation électrique de l'éclairage public

Département	évol. 1 an	évol. 5 ans	évol. 10 ans
Ariège	0%	-12%	-15%
Aude	-6%	-20%	-27%
Aveyron	-5%	-27%	-28%
Gard	-8%	-29%	-24%
Haute-Garonne	0%	-13%	-14%
Gers	-2%	-26%	-30%
Hérault	-6%	-17%	-22%
Lot	-3%	-22%	-32%
Lozère	-4%	-23%	-29%
Hautes-Pyrénées	-5%	-23%	-27%
Pyrénées-Orientales	2%	-13%	-20%
Tarn	-5%	-24%	-27%
Tarn-et-Garonne	-5%	-18%	-17%

Palmarès départemental

consommation électrique de l'éclairage public en Occitanie (en MWh)



Source : Enedis Open Data 2021, OFB - Trame verte et bleue

Le périmètre englobe également les panneaux lumineux, les feux tricolores ou encore d'autres usages tels que les antennes Telecom. Il constitue néanmoins une bonne vision de l'éclairage public.

# Réseaux d'eau potable

Entretien des réseaux et réduction des pertes



L'accès à l'eau est menacé par le changement climatique. En 2019 environ deux tiers du territoire métropolitain étaient concernés par des mesures de restriction d'eau. Face aux épisodes de sécheresse qui risquent de se multiplier et s'intensifier, un défi majeur est celui de préserver la ressource. En modernisant et en renouvelant les réseaux d'eau potable existants, les pertes en eau peuvent être limitées. L'objectif est de réduire les prélèvements en eau de 25% en 15 ans, par rapport à 2019.

Préservation  
de la ressource en  
eau

Atteindre un taux de renouvellement annuel de 2%, pour une durée de vie des canalisations de 75 ans. Soit une hausse de **1,40** point pour la région

**2%**  
de taux de renouvellement des  
canalisations nécessaires pour maintenir  
le réseau en bon état

Estimation canalisateur de France sur la base d'une durée de vie des canalisations moyenne de 75 ans

**24%**

taux de perte en eau potable en Occitanie (19% en France)

**0,6%**

taux de renouvellement des réseaux d'eau potable

**91 400**

kilomètres de linéaire de réseaux d'eau potable en Occitanie

**12,4%**

représentation du réseau d'eau potable en région à l'échelle nationale

Département	Volume d'eau consommé (m <sup>3</sup> / hab)	Taux de perte en eau potable	Taux de renouvellement annuel	Volume d'eau perdu (milliers de m <sup>3</sup> )
Ariège	89	34%	0,5%	7 526
Aude	59	22%	0,5%	5 093
Aveyron *	85	30%	1,0%	3 576
Gard	81	29%	0,8%	18 901
Haute-Garonne *	99	19%	0,3%	17 085
Gers	90	24%	0,6%	4 297
Hérault *	70	22%	0,6%	16 239
Lot	97	27%	0,7%	5 604
Lozère	81	27%	0,6%	1 895
Hautes-Pyrénées *	78	21%	0,7%	3 478
Pyrénées-Orientales	83	21%	0,7%	10 365
Tarn	64	22%	0,5%	5 952
<b>Occitanie</b>	<b>80</b>	<b>24%</b>	<b>0,6%</b>	<b>105 163</b>
<b>France</b>	<b>72</b>	<b>19%</b>	<b>0,6%</b>	<b>943 412</b>

\* À interpréter avec précaution (représentativité des données <75% de la population)

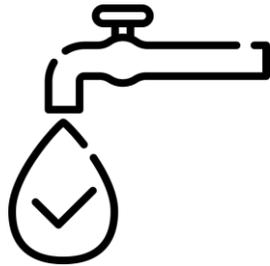
Palmarès départemental

## Masses d'eau souterraine en bon état quantitatif

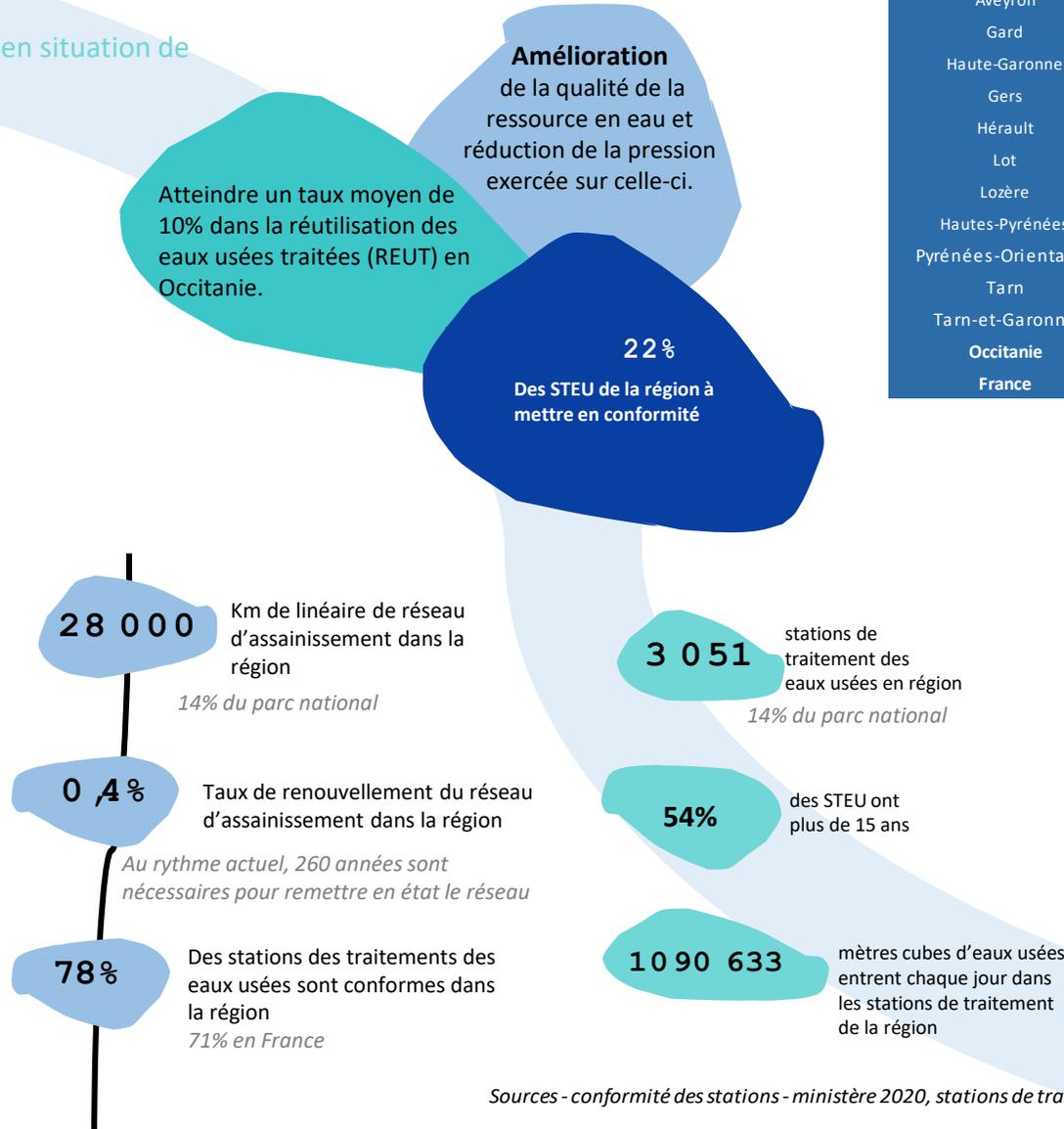
	2019	> Objectif 2027
Bassin Adour Garonne	<b>87%</b>	<b>94%</b>
Bassin Rhône-Méditerranée	<b>88%</b>	<b>98%</b>

# Réseaux d'assainissement et stations de traitement des eaux usées

Mettre en conformité le parc en situation de vétusté



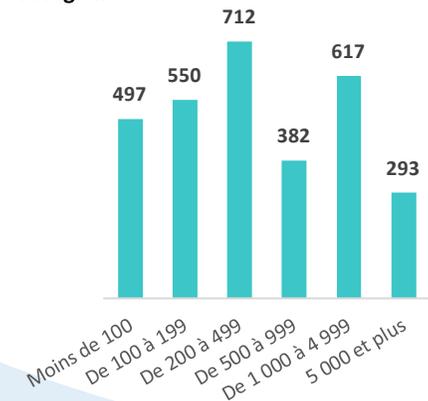
Les réseaux d'assainissement et les stations de traitement d'eau des eaux usées (STEU) ont aussi un rôle à jouer dans la préservation de la ressource en eau. Ils permettent d'améliorer la qualité des eaux usées traitées qui sont rejetées dans le milieu naturel et peuvent aussi être à l'origine de solutions innovantes comme la réutilisation des eaux usées traitées. Il est donc indispensable d'entretenir ces réseaux et de garantir une mise en conformité des stations d'épuration.



Département	Linéaire (km)	Taux de renouvellement annuel des réseaux	Taux STEU non conformes
Ariège	1 117	0,1%	49%
Aude	2 256	0,4%	12%
Aveyron	1 775	0,6%	39%
Gard	3 472	0,4%	10%
Haute-Garonne	5 159	0,3%	30%
Gers	730	0,9%	4%
Hérault	4 497	0,5%	32%
Lot	1 254	0,1%	8%
Lozère	678	0,9%	34%
Hautes-Pyrénées	807	0,5%	19%
Pyrénées-Orientales	3 439	0,4%	8%
Tarn	1 619	0,4%	22%
Tarn-et-Garonne	1 232	0,5%	15%
<b>Occitanie</b>	<b>28 035</b>	<b>0,4%</b>	<b>22%</b>
<b>France</b>	<b>257 055</b>	<b>0,4%</b>	<b>29%</b>

Palmarès départemental

Nombre de stations de traitement des eaux usées en fonction de leur capacité nominale (en équivalent habitant) dans la région



# Renaturation des cours d'eau

## Préserver les milieux

Alors qu'en France plus de la moitié des masses d'eau de surface ne sont pas en bon état écologique, la renaturation des cours d'eau s'impose. Elle permet de rétablir le fonctionnement naturel de ces milieux et elle est essentielle pour qu'ils puissent continuer de fournir à la population une eau de qualité, une meilleure régulation des débits, ainsi que des activités de loisir et de pêche. La renaturation passe aussi par la restauration des continuités écologiques qui conduit à améliorer la richesse piscicole du milieu.

Restaurer la continuité écologique sur 50 000 km de cours d'eau d'ici 2030, à l'échelle nationale.

**Protection de la biodiversité**  
Amélioration de la résilience face aux inondations

### Objectifs 2027

**70%** des rivières du bassin Adour-Garonne en bon état écologique

**67%** des cours d'eau du bassin Méditerranée-Rhône en bon état écologique



**924** cours d'eau dans la région

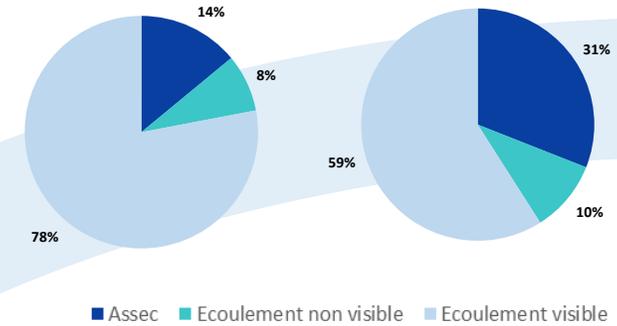
**56%** des cours d'eau en bon état écologique

### Évolution du niveau des étiages (débit minimal des cours d'eau) des campagnes

Unité : nombre de sites Hydrométriques

Septembre 2013

Septembre 2022



### Part des masses d'eau de surface en bon ou très bon état écologique par bassin hydrographique présent en Occitanie

#### Bassin Adour-Garonne

Cours d'eau : 53 %  
Soit 676 cours d'eau sur 1269

Plans d'eau : 40 %  
Soit 23 plans d'eau sur 58

#### Bassin Loire-Bretagne

Cours d'eau : 71 %  
Soit 15 cours d'eau sur 21

Plans d'eau : 100 %  
Soit 1 plan d'eau sur 1

#### Bassin Rhône-Méditerranée

Cours d'eau : 45 %  
Soit 233 cours d'eau sur 521

Plans d'eau : 75 %  
Soit 12 cours d'eau sur 16

Eaux de transition : 30 %  
Soit 6 masses d'eau en transition sur 20

Eaux côtières : 43 %  
Soit 3 masses d'eau cotières sur 7

# Lutte contre les inondations

Développer des ouvrages de protection

Le risque d'inondation est le principal aléa auquel est exposée la France, pouvant toucher 17,1M d'habitants, dont 16,8M en métropole. Avec le réchauffement climatique, ce phénomène peut devenir plus fréquent et intense. Le montant total des sinistres pourrait atteindre les 50 Md€ sur la période 2020 - 2050, soit une hausse de 81% par rapport à la période 1989 - 2019. Il est donc indispensable de préparer les territoires et renforcer leur résilience en construisant des ouvrages de protection.

Amélioration  
de la résilience des  
territoires face au  
changement climatique

Protéger le territoire  
régional qui se situe en  
zone inondable



1,4%

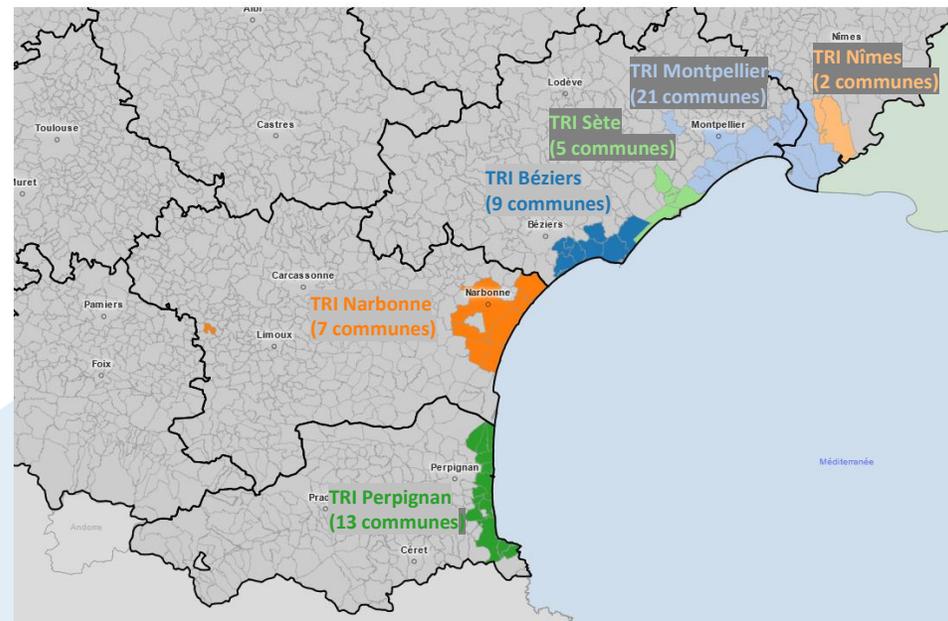
habitants de la région  
vivent en zone inondable

3 250

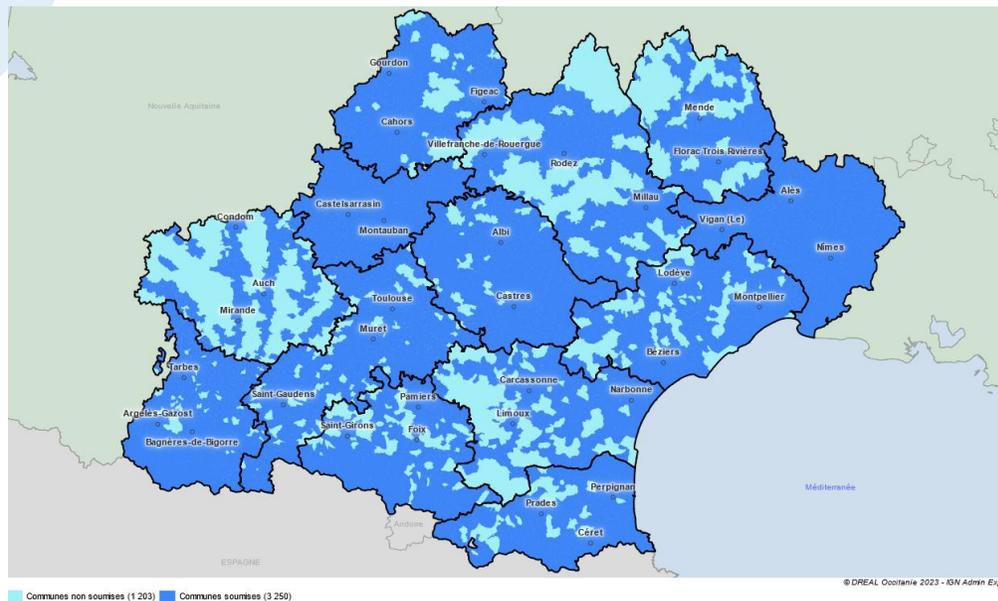
communes soumises au  
risque inondation

Soit 73% des communes de la région

SIX TERRITOIRES A RISQUES IMPORTANTS en OCCITANIE



Communes soumises au risque inondation en 2022



# Protection du littoral

Développer des ouvrages de protection



Le recul du trait de côte est un phénomène naturel et anthropique, qui est accentué par le changement climatique et la montée du niveau de la mer. En France métropolitaine, près de 20% du trait de côte naturel est en recul, dont 7% avec une tendance de 0,5 m/an. Il est estimé par ailleurs qu'en 50 ans, environ 30 km<sup>2</sup> de terre ont disparu en métropole dans les secteurs en recul. Face aux risques accrus d'inondation par submersion marine, il devient urgent d'agir pour protéger le littoral et ses habitants en construisant des ouvrages de protection.

220 km

de côtes essentiellement sableuses

30

communes littorales

24

communes riveraines d'étangs salés

22 %

du linéaire côtier est soumis à l'érosion

Amélioration de la résilience des territoires face au changement climatique

Protéger le littoral régional contre l'érosion, le recul du trait de côte et de la submersion marine

Département	Ouvrages de protection du littoral (km)
Aude	12
Gard	10
Hérault	41
Pyrénées-Orientales	9
<b>Occitanie</b>	<b>72</b>

Palmarès départemental

72 km

d'ouvrages de protection dans la région

+1 m

élévation relative du niveau marin à horizon 2100